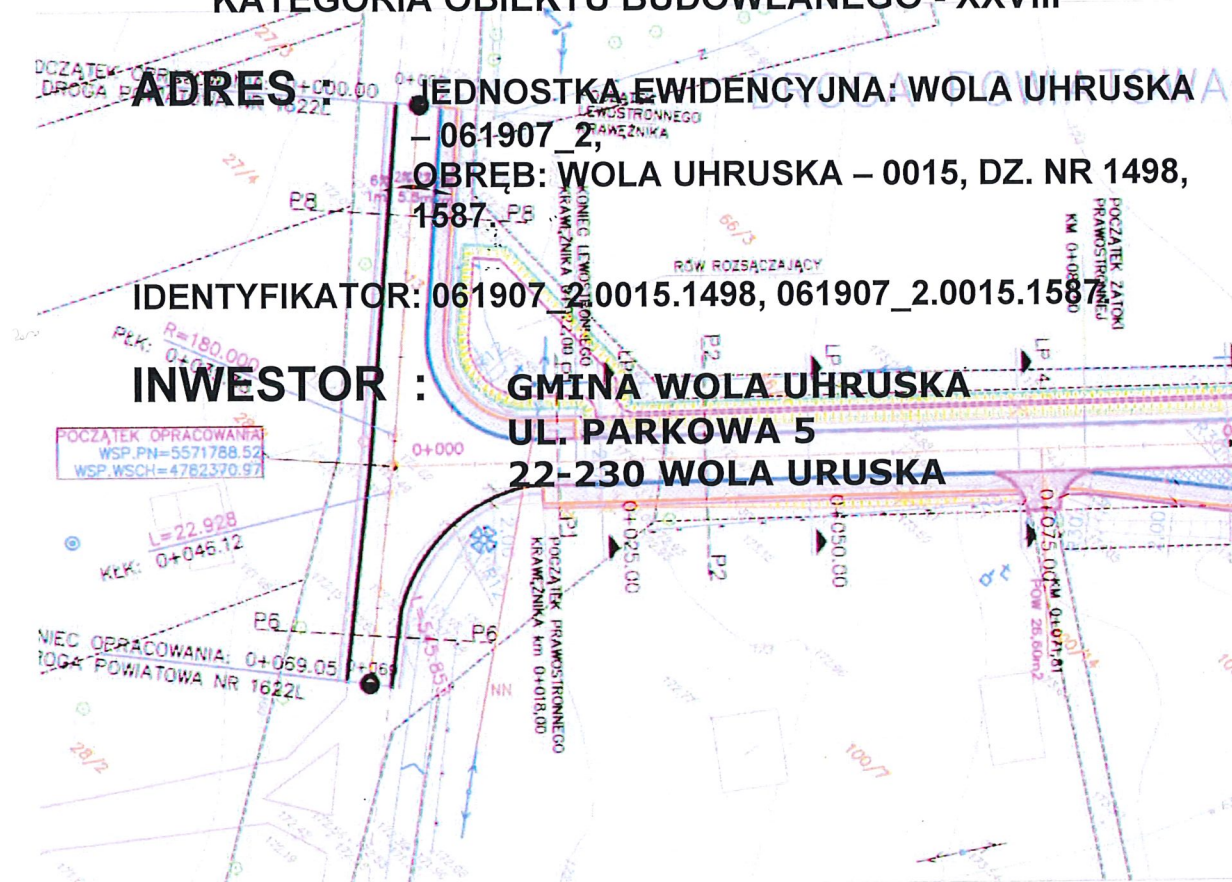




MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

REMONT MOSTU ROLNICZEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXVIII



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć /Podpis
DROGOWA/ MOSTOWA	Projektant	mgr inż. Radosław Bójko	uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno bud. LUB/0003/POOK/03	mgr inż. Radosław Bójko upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. LUB/0003/POOK/03

12 MARZEC 2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

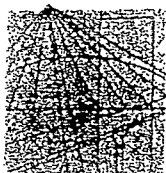
	Nr str.
1. STRONA TYTUŁOWA	1
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA	3-5

CZĘŚĆ OPISOWA:

4. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6-13
1. Podstawa opracowania	6
2. Przedmiot i zakres opracowania	6
3. Opis stanu istniejącego	7-10
4. Opis planowanych robót	10-11
5. Rozwiązania chroniące środowisko	11-13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

5. RYS NR 1 – PLAN SYTUACYJNY	14
6. RYS NR 2 – RZUT PRZEKROJE ZE WSKAZANIEM WYMIENIANYCH ELEMENTÓW	15



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 20 września 2003 r.

LOIBB.OKK.7131/16/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./.

stwierdzamy, że

Pan Radosław BÓJKO

inżynier.

urodzony dnia 25 czerwca 1975 r. we Włodawie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0003/POOK/03

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 12/2003 z dnia 20 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Radosław BÓJKO posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Radosław BÓJKO
22-200 Włodawa
Suszno 82
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M. C. Skłodowskiej 3
tel./fax (081) 534 78 12

Lublin, dnia 26.03.2007 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK-0059-0091/2/2007

Pan
Radosław Bójko
Susznio 82
22 – 200 Włodawa

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 104 ustawy prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 118 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku

LUB/0003/POOK/03 z dnia 20 września 2003 r. w specjalności konstrukcyjno – budowlanej.

Stwierdza się, że powyższe uprawnienia bez ograniczeń upoważniają do sporządzania projektów w specjalności konstrukcyjno – budowlanej obejmującej konstrukcje metalowe, konstrukcje drewniane, budynki wysokościowe, zbiorniki, silosy, fundamenty pod maszyny, kominy przemysłowe, przykrycia powłokowe, obiekty budowlane gospodarki wodnej, obiekty na terenach górniczych, drogi, mosty.

Na podstawie art. 107 § 4 w związku z art. 126 kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia postanowienia.

Mając powyższe na względzie postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

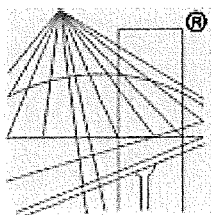
Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

- dr inż.. Bolesław Horyński
- dr inż. Wiesław Nurek
- mgr inż. Edward Wilczopolski



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Przewodniczący.....
- Członek.....
- Członek.....



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-E74-YED-PUY *

Pan Radosław Bójko o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0540/03
adres zamieszkania ul. Jaśminowa 22, Suszno, 22-200 Włodawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH REMONT MOSTU ROLNICZEGO

1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora: GMINA WOLA UHRUSKA
UL. PARKOWA 5
22-230 WOLA UHRUSKA
2. Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.
3. Własne pomiary wykonane w marcu 2026 roku.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518)
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oraz przepisy wykonawcze do tej ustawy.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont mostu rolniczego, zlokalizowanego w miejscowości Wola Uhruska, gm. Wola Uhruska.

Zakres opracowania dotyczący:

Prac związanych z remontem (wymianą) zdegradowanych biologicznie elementów drewnianych obiektu mostowego. Ponadto zaplanowano wymianę nawierzchni tłuczniowej na istniejących dojazdach do mostu z profilowaniem, nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Most zlokalizowany w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Wola Uhruska - obręb Wola Uhruska, dz. nr 1498.

Lokalizację obiektu mostowego i dojazdów oznaczono i opisano w załączonym planie sytuacyjnym.

ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z REMONTEM MOSTU W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA.

- zabezpieczenie terenu robót remontowych (wyłączenie obiektu z ruchu),
- rozbiórka zdegradowanych biologicznie elementów drewnianych mostu,
- odtworzenie zakwalifikowanych do wymiany elementów,
- impregnacja elementów drewnianych mostu,
- wykonanie korytowania nawierzchni istniejących dojazdów do obiektu mostowego,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- prace porządkowe terenu budowy,
- przywrócenie ruchu na obiekcie mostowym,

3. Opis stanu istniejącego.

Stan istniejący określono na podstawie przeprowadzonej w terenie inwentaryzacji. Istniejący most rolniczy o konstrukcji mieszanej, jednoprzęsłowy oparty na przyczółkach żelbetowych, belki nośne pierwszorzędne stalowe z dwuteowników walcowanych IN 360. Płyta pomostu drewniana, wykonana z poprzecznic, dyliny dolnej i belek podchodnikowych. Nawierzchnia jezdni drewniana wykonana z desek gr. 5 cm, układanych w jodełkę, nawierzchnia chodników z bali drewnianych gr. 8 cm. Szerokość całkowita mostu 6,3m, szerokość użytkowa 5,0 m – jezdnia 3,5 m + opaski chodnikowe 2 x 0,75 m, długość całkowita 11,1m.

W stanie istniejącym niektóre elementy drewniane uległy w czasie użytkowania obiektu degradacji biologicznej w związku z powyższym wymagają wymiany.

Do wymiany zakwalifikowano nawierzchnię jezdni z desek sosnowych gr 5 cm, dylinę dolną z bali gr. 10cm, nawierzchnię chodnika z bali gr 8 cm, obie poręczce i cztery zastrzały balustrady o przekroju poprzecznym 10 cm x 10 cm.



Widok mostu od strony południowo – wschodniej



Widok mostu od strony północno – wschodniej.



Widok zniszczonej poręczy balustrady od strony północnej.



Widok zniszczonej poręczy balustrady od strony południowej.



Widok zniszczonej nawierzchni chodnika strona prawa – naprawianej doraźnie. Widoczne ubytki w dylinie górnej.



Widok zdegradowanego biologicznie zastrzału balustrady.

4. Opis planowanych robót.

W związku ze stanem technicznych poszczególnych elementów drewnianych konieczna jest wymiana następujących elementów mostu:

1. Wymiana dyliny dolnej z drewna sosnowego klasy C24 gr. 10 cm.
2. Wymiana nawierzchni jezdni z desek sosnowych klasy C24 gr. 5 cm – układanych w

jodełkę.

3. Wymiana nawierzchni prawostronnego chodnika z bali sosnowych klasy C24 gr. 8 cm.
4. Wymiana elementów balustrady – poręcze i zastrzały szt. 4 z drewna sosnowego klasy C 24 o przekroju poprzecznym 10 cm x 10 cm.
5. Zaplanowano impregnację przeciw korozji biologicznej wszystkich elementów drewnianych środkiem do stosowania na zewnątrz.
6. Projektuje się naprawę istniejącej nawierzchni tłuczniowej dojazdów do obiektu mostowego, w ramach tych prac zostanie wykonane korytowanie na głębokość 10 cm istniejącej nawierzchni, wykończenie profilowania w celu nadania spadków poprzecznych 3% i podłużnych w dostosowaniu do obiektu mostowego i przyległego terenu w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych od mostu. Ponadto zostanie wykonana nowa nawierzchnia odcinków dojazdowych z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10 cm.

W celu zabezpieczenia robót planuje się wyłączenie obiektu z użytkowania na czas prowadzenia robót remontowych i po uporządkowania terenu budowy

Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko – ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projektowane rozwiązania uwzględniają zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć:

- utrzymywanie terenu budowy bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Przed przystąpieniem do budowy zostanie opracowany program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 550 l.

W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wody z pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo poza koronę drogi na zieleńce zlokalizowane na terenie należącym do właściwego zarządcy.

Materiały z rozbiórki będą przewożone na place składowe zlokalizowane na Bazach Materiałowych po uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszczane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do otworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.


W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych.

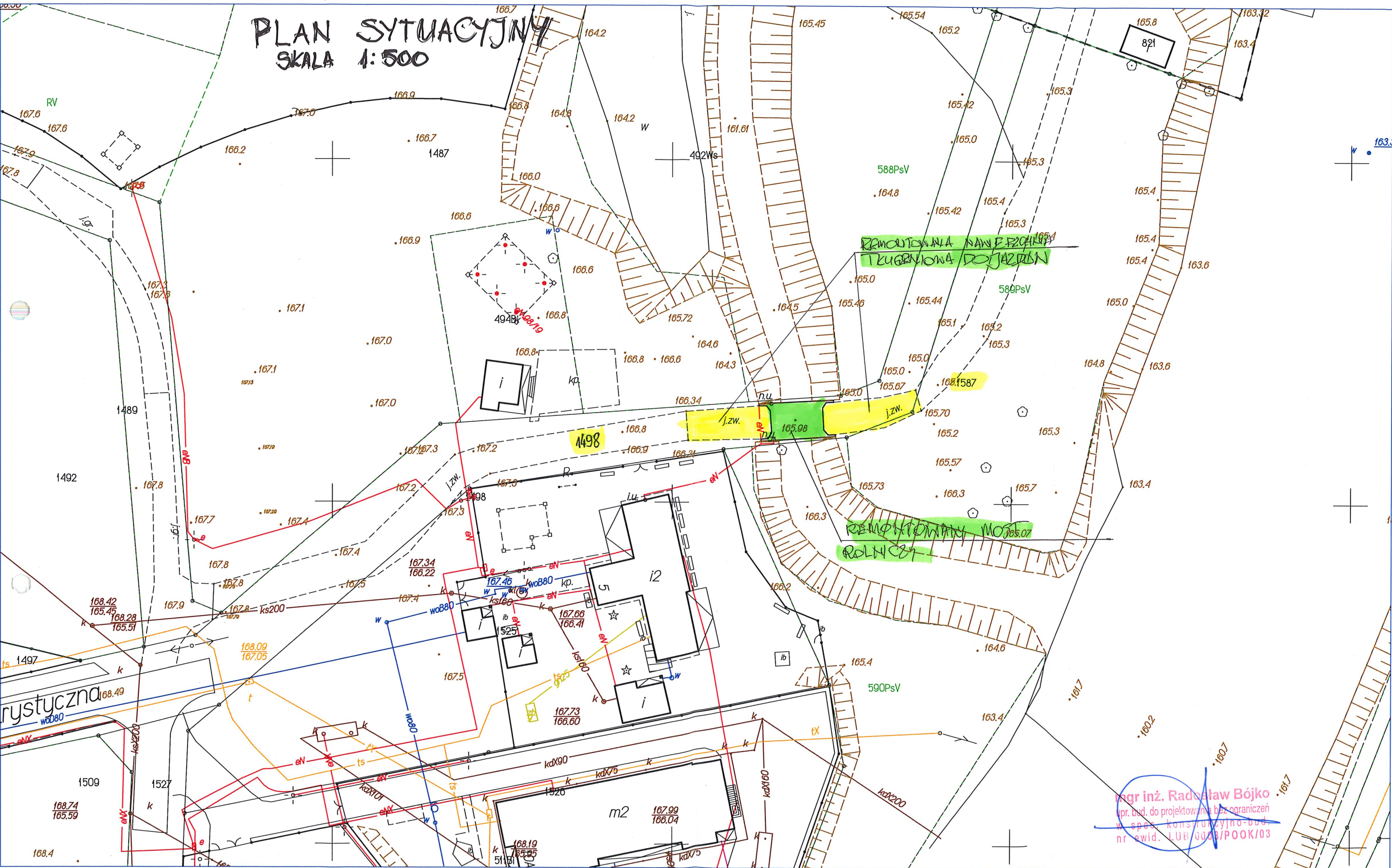
Odpady te będą pochodziły ze stosowanych przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrębkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

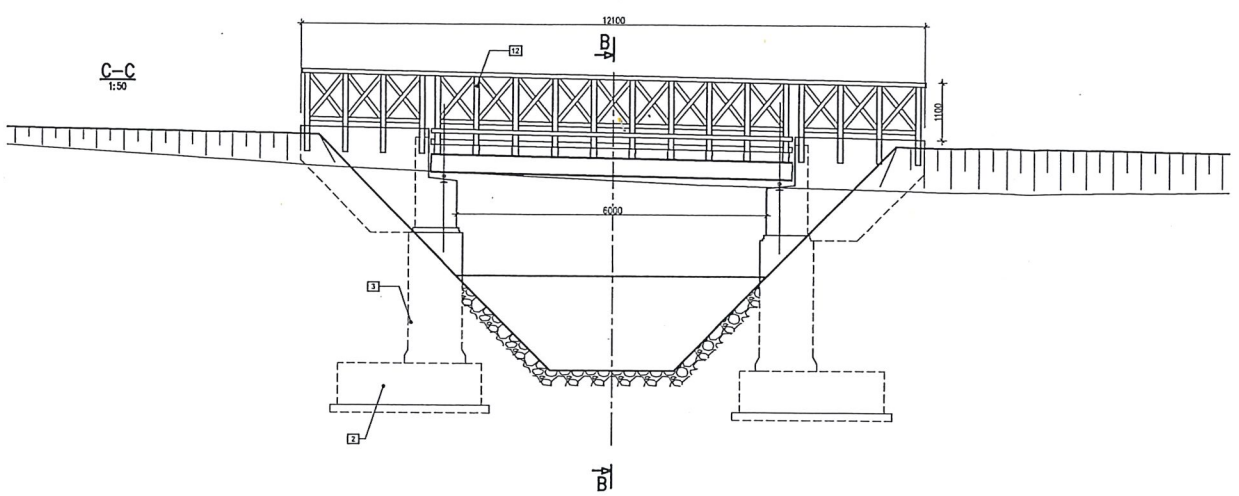
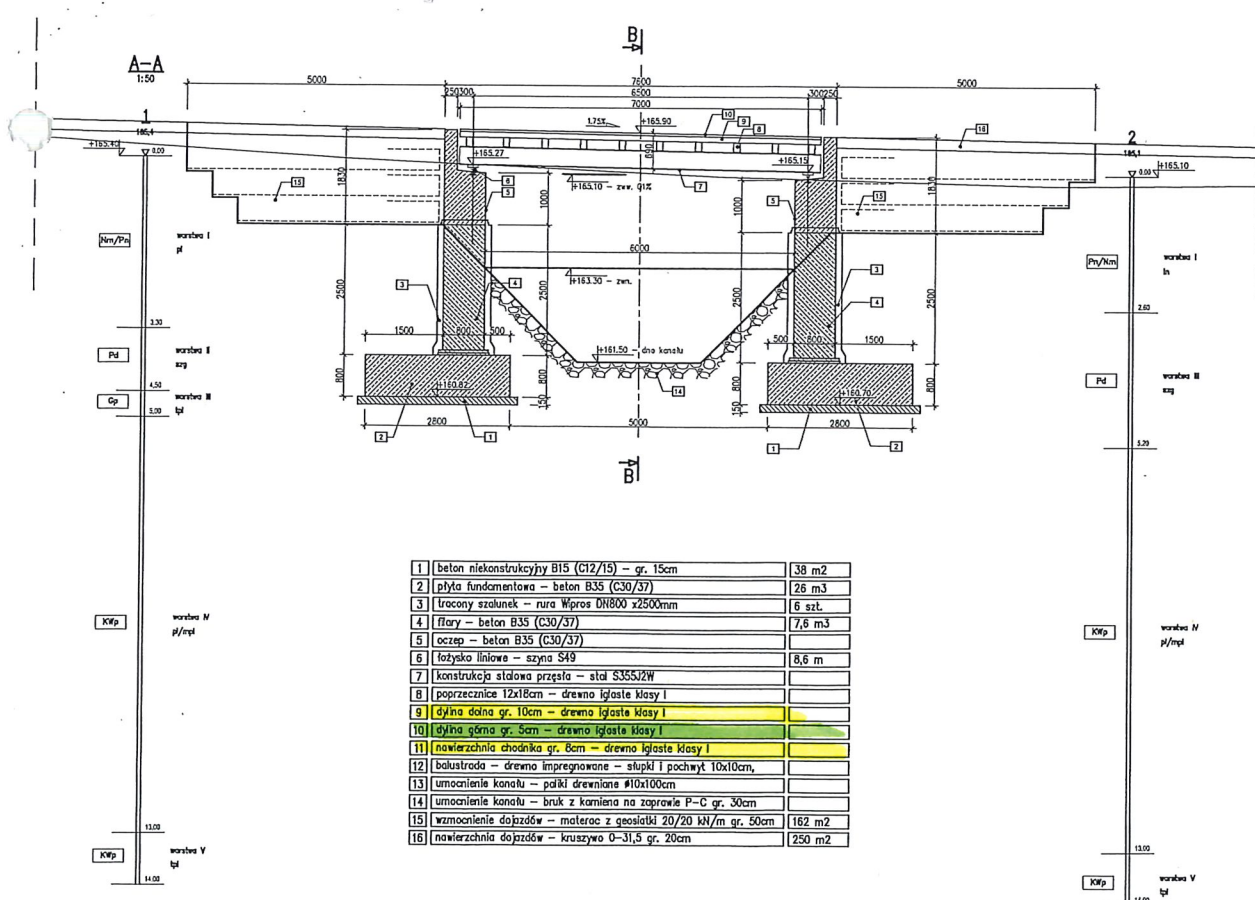
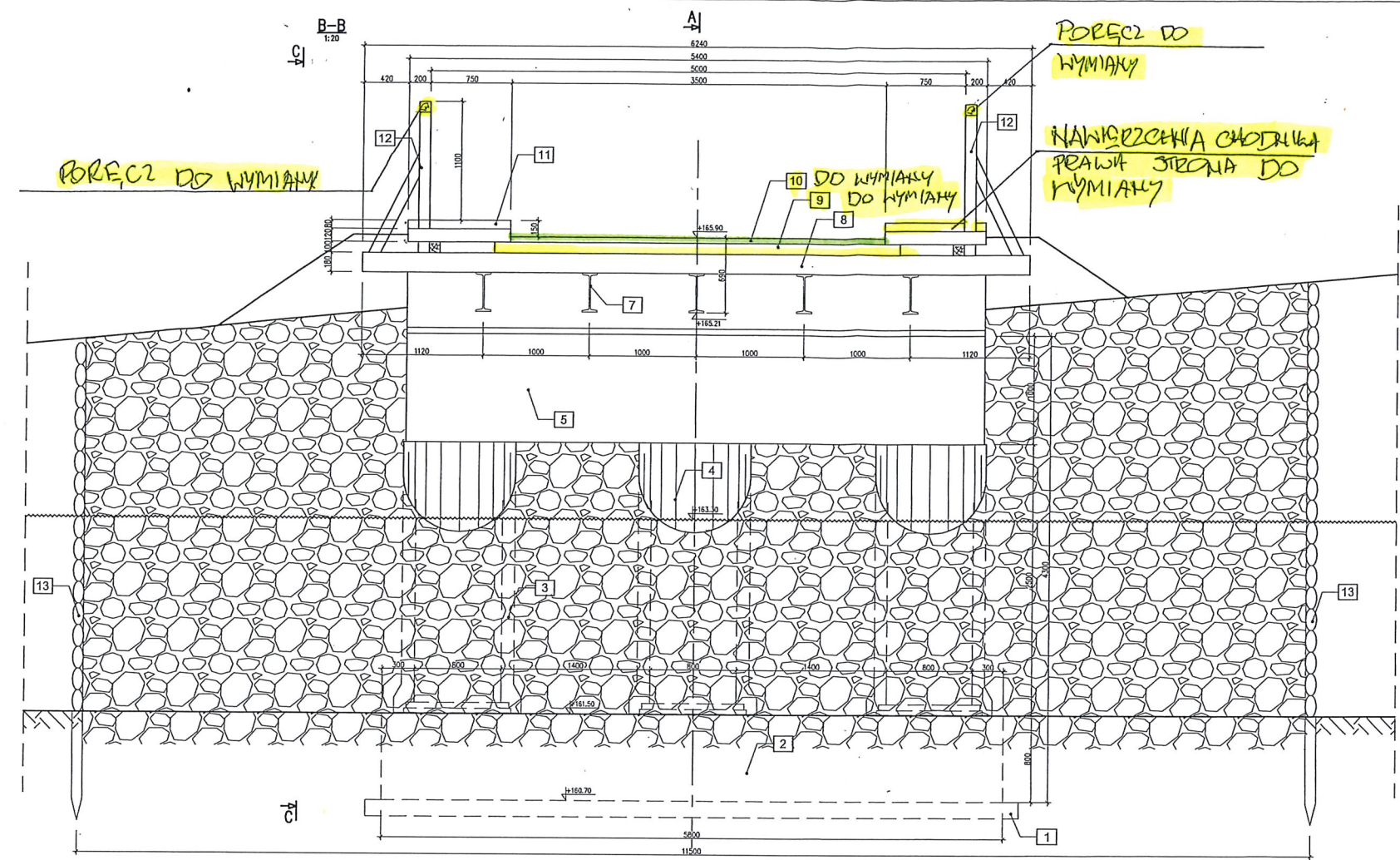
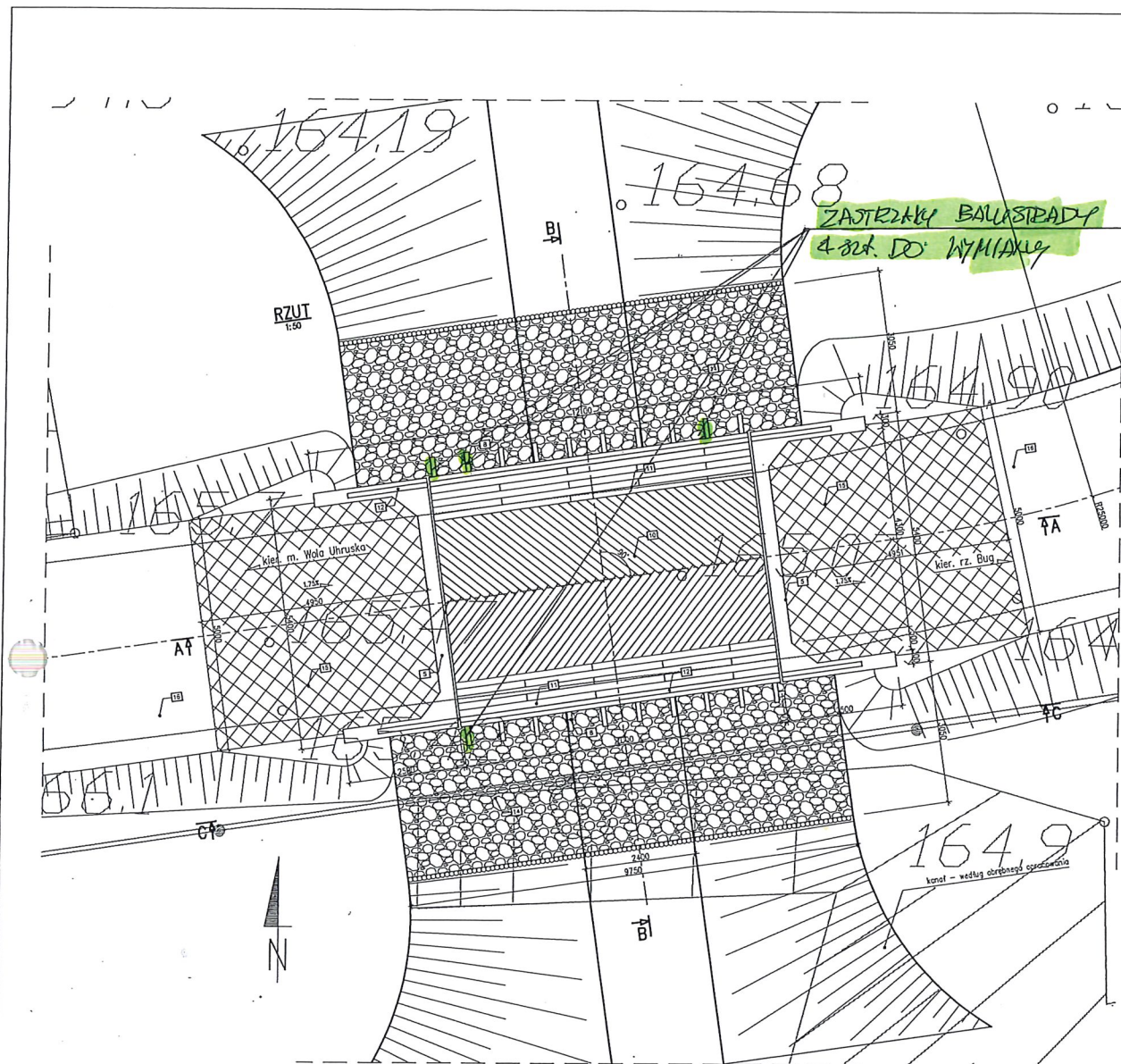
Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów

izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno – bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

Opracował:


mgr inż. Radosław Bójko
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-bud.
nr ewid. LUB/0003/000K/03





1	beton niekonstrukcyjny B15 (C12/15) - gr. 15cm	38 m2
2	plyta fundamentowa - beton B35 (C30/37)	26 m3
3	trociny szalunek - rurę Wproś DN800 x2500mm	16 szt.
4	filary - beton B35 (C30/37)	7,6 m3
5	ociep - beton B35 (C30/37)	
6	foliowa linowa - szyna S49	18,6 m
7	konstrukcja stalowa przęsa - stal S355J2W	
8	poprzecznicę 12x18cm - drewno iglaste klasy I	
9	dłyna dolna gr. 10cm - drewno iglaste klasy I	
10	dłyna górna gr. 5cm - drewno iglaste klasy I	
11	nawierzchnia chodnika gr. 6cm - drewno iglaste klasy I	
12	balustrada - drewno impregnowane - słupki i pachwy 10x10cm	
13	umocnienie kanuku - paki drewniane #10x100cm	
14	umocnienie kanuku - bruk z kamienia na zaprawie P-C gr. 30cm	
15	wzmocnienie dojazdów - materac z geotekst 20/20 kN/m gr. 50cm	162 m2
16	nawierzchnia dojazdów - kruszywo 0-31,5 gr. 20cm	250 m2

mgr inż. Radosław Bójko
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-bud.
m. ewid. LUB/0003/POOK/03

RYS. NR 2

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

Nazwa inwestycji : REMONT MOSTU ROLNICZEGO
Adres inwestycji : WOLA UHRUSKA, DZ. NR 1498
Inwestor : GMINA WOLA UHRUSKA
Adres inwestora : 22-230 Wola Uhruska, ul. Parkowa 5
Branża : BUDOWLANA

Sporządził kalkulację : mgr inż. Radosław Bójko (BUDOWLANA)
Data opracowania : 12.03.2026r.

OPRACOWAŁ :

INWESTOR :

Data opracowania:
12.03.2026r.


mgr inż. Radosław Bójko
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-bud.
nr ewid. LUB/0003/000K/03

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOT ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-33	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej DYLINA GÓRNA I DOLNA	m ³		
d.1	0103-05	24,5*0,05+24,5*0,1	m ³	3,675	
				RAZEM	3,675
2	KNR 2-33	Rozebranie chodnika mostu drewnianego	m ³		
d.1	0104-03	6,65*0,08	m ³	0,532	
				RAZEM	0,532
3	KNR 2-33	Rozebranie pochwytów i zastrzałów balustrady mostu drewnianego	m ³		
d.1	0104-05	2*12,1*0,1*0,1+4*0,1*0,1*1	m ³	0,282	
				RAZEM	0,282
2	45233120-6	ROBOTY REMONTOWE			
4	KNR 2-33	Ułożenie drewnianej jezdni mostu drewnianego z pojedynczym pokładem z bali	m ³		
d.2	0103-02	24,5*0,05+24,5*0,1	m ³	3,675	
				RAZEM	3,675
5	KNR 2-33	Ułożenie chodnika mostu drewnianego	m ³		
d.2	0104-01	6,65*0,08	m ³	0,532	
				RAZEM	0,532
6	KNR 2-33	Wbudowanie pochwytów i zastrzałów balustrady mostu drewnianego	m ³		
d.2	0104-04	2*12,1*0,1*0,1+4*0,1*0,1*1	m ³	0,282	
				RAZEM	0,282
7	KNR AT-26	Impregnacja biobójcza ręczna	m ²		
d.2	0102-03	38,5	m ²	38,500	
				RAZEM	38,500
3		DOJAZDY			
8	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.3	0111-01	0,045	km	0,045	
				RAZEM	0,045
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości głębokości 10 cm	m ²		
d.3	0101-01	Krotność = 0,5	m ²	150,000	
		150		RAZEM	150,000
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3	0103-04	150	m ²	150,000	
				RAZEM	150,000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0204-03	150	m ²	150,000	
				RAZEM	150,000